



Инструкция по сборке фасадной люльки ZLP630

Правильность монтажа подъемника – залог успешной и безопасной работы.

Наши подъемники имеют разборную модульную конструкцию. Это удобно во всех отношениях:

- складировать, в разобранном состоянии занимают мало места;
- перевозка, погрузка-разгрузка осуществляется без применения кранов, достаточно всего 2-3 человека.

Разборная конструкция предъявляет повышенные требования к качеству сборки, которая действительно является залогом успешной и безопасной работы.

Мы сочли чрезвычайно важным сделать, более расширенную инструкцию по монтажу фасадного подъемника, снабженную множеством рисунков, чем это изложено в «Инструкции по эксплуатации». Наша компания занимается продажей, сдачей в аренду, сервисом строительных люлек.

Данная инструкция не заменяет печатную версию «Инструкции по эксплуатации», передаваемой с комплектом документов, арендуемой или приобретаемой строительной люльки.

Монтаж фасадного подъемника

1. Подготовка к монтажу

Перед монтажом проверить комплектность по упаковочному листу. Проверить состояние деталей и компонентов. Отобрать элементы консоли, рабочие и страховочные троса, контргрузы, кабель, крепеж относящийся к консоли, и поднять на уровень, краном или вручную, где будут размещены консоли строительной люльки.

Если Вы у нас купили или взяли в аренду фасадный подъемник и заказали в нашей компании услугу «Шеф-монтаж», в обязательном порядке, до приезда нашего специалиста поднимите выше указанный перечень деталей на высоту, а внизу на месте сбора рабочей платформы разместите ее детали. Это несложное действие позволит избежать дополнительных расходов и задержек в работе.

2. Монтаж подвешенного механизма (консоли)

(разместить чертеж консоли как в Инструкции по Эксплуатации)

2.1 Начинать сборку необходимо с установки фронтальной и задней опор. Каждая состоит из двух частей, собственно самой опоры и вставляющейся в нее Т-образной части с помощью которой производится регулировка консоли фасадного подъемника по высоте. Регулировка осуществляется в пределах 1,15~1,75 м., в соответствии с высотой парапета или уклона крыши.

2.2 Соберите и отрегулируйте переднюю стойку, вставьте два болта в соответствующие отверстия, зафиксируйте положение уровня передней стойки, и затяните умеренным усилием болты, чтобы не нарушить геометрию балок.



2.3 Продвинуть переднюю балку (Рис. 1) (с хомутковой плитой) через муфту на колонне передней стойки (длина передней балки зависит от фактических потребностей, смотрите **Инструкцию по Эксплуатации**), надеть верхнюю распорную стойку, затянуть болты и гайки. (Рис.2)

2.4 Продвинуть среднюю балку на переднюю балку (длина зависит от фактических потребностей, **смотрите Инструкцию по Эксплуатации**), установить и затянуть болты и гайки.

2.5 Продвинуть заднюю в среднюю балку (длина зависит от фактических потребностей), установить затянуть болты и гайки с одного торца. В свободный конец задней балки надеть и продвинуть муфту задней верхней Т-образной стойки, вставить одетую на балку верхнюю стойку задней консоли в основание задней стойки консоли. Отрегулировать высоту задней стойки опоры по высоте, зафиксировать положение болтами и затянуть.



Основная конструкция консоли фасадного подъемника собрана. (Рис. 3)



2.6 Подвести открытый бок винтовой стяжки (талреп) на соединительной муфте на колонну задней стойки. (Рис. 4)



Вставить один конец армированного троса (длиной 7 м) в соединительную муфту передней балки и затянуть зажимы троса. (Рис. 5) не менее 3 шт на каждое соединение порядка 60мм друг от друга. **Смотрите Инструкцию по Эксплуатации** (Рис. 8 стр. 7).



Пропустить армированный трос по шкиву на распорной стойке, а другой конец через отверстие в глухом боку винтовой стяжки (талреп), затянуть зажимы 3шт, 60 мм друг от друга. Отрегулировать резьбовую штангу винтовой стяжки (талреп), натянуть армированный трос, чтобы поднять переднюю балку примерно на 3 см. (Рис. 6)

2.7 Закрепить рабочий трос и предохранительный трос зажимами, по 3шт на каждый на расстоянии друг от друга примерно 5 см, надеть стопор на предохранительный трос, на Расстоянии от узла крепления каната не менее 50 см.



2.8 Установить подвесной механизм в рабочее положение, (Рис. 7) причем расстояние от рабочих тросов до поверхности проведения работ (фасада) должно быть примерно 60 см.

Расстояние между двумя точками подвеса рабочих тросов на двух консолях фасадного подъемника должно совпадать с длиной подвесной платформы, в этом случае на подвешенной в горизонтальном положении платформе, ловители должны быть полностью открыты.



Установить контргрузы (Рис 8) и медленно опустить трос. Основания опор консолей, в обязательном порядке должны быть установлены на ровной, горизонтальной, жесткой поверхности, например, на бетонной.

Крыша здания, на которой устанавливается консоли, должна выдерживать нагрузку не менее 1500 кг/м², коэффициент безопасности встроенных в крышу деталей должен составлять минимум 3, если они предназначены для опоры подвешенного механизма.

На поверхности перекрытий, при установке на мягкой кровле под металлические опоры можно подложить доски толщиной не менее 50 мм. **ВНИМАНИЕ!** Ни в коем случае нельзя подкладывать под опоры консолей деревянные или иные поддоны, имеющие пустоты под опорой. Доска поддона может прогнуться под опорой консоли подъемника, что может привести к отклонению от нормали приложения сил. Минимальные последствия, это поломка консоли, максимальные могут быть самые печальные. Будьте внимательны и берегите себя. (Рис. 9)



3. Монтаж подвесной платформы (Рис.10, 11)



3.1 Уложить нижнюю плиту (пол рабочей платформы строительной люльки) горизонтально на землю, установить балюстрады поместить болты и гайки по местам, пока не затягивая их. (Рис. 12)



К торцам крайних балюстрад и нижних плит прикрепить боковые установочные стенки рабочей платформы строительной люльки, на которых в последствие устанавливаются лебедки, ловители подъёмника (Рис. 13,14)



3.2 Установить ролик в монтажную раму подъемника (Рис. 15)



3.3 Установить ролики в направляющую скобу рабочего троса. Данное приспособление должно находиться на внешней стороне, прикрепленной к платформе боковой установочной стенки (Рис 16) Рисунок см. выше

3.4 Проверить правильность сборки данных деталей.



3.5 Затянуть болты, соединяющие парапет (балюстраду) и нижнюю плиту, болты, соединяющие балюстрады. Затянуть болты, крепящие балюстрады к раме подъемника. (Рис. 17)

4. Монтаж подъемников, предохранительной блокировки и шкафа электроуправления



4.1 Для ZLP630 или ZLP500, смонтировать подъемные устройства (лебедка и двигатель) на монтажной раме подъемника, закрепить болтами, гайками и стопорными штифтами. (Рис. 18, 19)



Смонтировать предохранительную блокировку - ловители на кронштейне рамы фасадного подъемника, установить и затянуть болты. (Рис. 20)

4.2 Установить на ловителях концевые выключатели максимального подъема.

4.3 Смонтировать и повесить шкаф электроуправления в центре парапета подвесной платформы. В обязательном порядке завинтить предохранительный болты на зацепах электрического щита для предотвращения его случайного падения. Подключить кабель к источнику питания через автоматический трехфазный выключатель 25 А.



4.4 Вставить штепсель двигателя и съемный штепсель. Установить верхний концевой выключатель в правильное, наклонное положение для предохранительной блокировки подъема. Вставить вилку в розетку системы трехфазного питания по пяти проводам.* (Рис. 21)

5. Проверка и регулировка



5.1 Проверить правильное выполнение схемы соединений. Напряжение должно быть в пределах вольт $380\pm 5\%$ ($415\pm 5\%$). После подключения к сети нажать кнопку разрывателя по утечкам (УЗО), который должен быстро срабатывать. Закрыть дверцу шкафа электроуправления, проверить нормальную работу выключателя и двигателей, повернув выключатель. (Рис. 22)



5.2 Запасовка и проверка движения троса.

Провести рабочий трос через ролик ловителя с фиксирующей скобой, затем через направляющий ролик. (рис. 23)

Переключить на щите управления, выключатель на работу соответствующей лебедки фасадного подъемника (правой или левой).



Без лишних усилий вставить рабочий трос в отверстие лебедки и нажать кнопку «Вверх» (“UP”) на пульте управления подъемником (рис. 24, 25)



Лебедка пропустит трос сквозь себя автоматически. По выходу троса из лебедки подъемника, пропустить его через направляющую скобу. (рис. 26)



Пропустить неиспользуемую часть троса через лебедку до рабочего положения. (Рис. 27)

ВНИМАНИЕ: При прохождении троса внимательно следить за отсутствием неисправностей, если обнаруживается, сразу остановить намотку.



5.3 После позиционирования рабочего троса, предохранительная блокировка (ловитель) открывается, для введения страховочного троса сквозь верхнее отверстие ловителя. (Рис. 28) Протяжка страховочного троса строительной люльки, сквозь ловитель, производится вручную. Запасовка тросов и установка их в рабочее положение с другой стороны фасадного подъемника производится аналогично.



5.4 После пропуска тросов с обеих сторон поднять и выровнять подвесную строительную люльку на уровне 1 метр над землей. Закрепить груза на рабочем и предохранительном тросе на высоте 15 см над землей. (Рис 29)



5.5 Осторожно собрать избыточные куски троса, упаковать в бухту и сложить так, чтобы исключить возможность деформаций и повреждений. Это поможет Вам избежать дополнительных расходов при возврате строительной люльки из аренды. (Рис. 30)

6 Пробный пуск

6.1 Приготовить предохранительный трос для независимого крепления над рабочей зоной. Оператор должен иметь защитную каску и страховочный ремень в соответствии с требованиями техники безопасности. Пристегнуть ремень к предохранительному тросу.

6.2 Проверить состояние работоспособность всего комплекта оборудования, рабочих и страховочных тросов строительной люльки в следующем порядке:

- Зафиксировать переключатель на панели шкафа электроуправления в среднем положении (на табличку «ОБЕ»), нажать кнопку «Вверх» (“UP”) поднять подвесную платформу на 15~20 см и остановить, затем нажать кнопку «Вниз» (“DOWN”) и опустить платформу.
- Проверить работоспособность каждой лебедки в отдельности. Повернуть переключатель в

положение «ЛЕВАЯ» (работает левая лебедка подъемника), нажать кнопку «ВВЕРХ», повернуть в положение «ПРАВАЯ», нажать кнопку «ВВЕРХ».



Рис. 31

Для проверки работоспособности ловителей подъемника предусмотрен режим «Испытания». (Рис. 31) Выставить платформу в горизонтальном положении и поднять ее на высоту 1-1,5 метра. Переключатель лебедок должен находиться в положении «ОБЕ».



рис.32



рис.33

Переключатель работы лебедок установить в положение «ПРАВО», и при помощи выносного пульта приступить к опусканию вниз правой стороны платформы. (рис. 32) Когда подвесная платформа наклонится на 3-8 градусов от горизонта, предохранительная блокировка –ловитель строительной люльки застопорит страховочный трос.

Аналогично проверяется работоспособность ловителя другой стороны фасадного подъемника. (рис. 33)

6.3 Испытание под нулевой нагрузкой:

отсутствие ненормального шума в лебедках и двигателях, нормальная надежная работа электромагнитного тормоза. Нажать кнопку «СТОП» «аварийное торможение», подвесная платформа должна остановиться.



6.4 Проверка ручного опускания: вытянуть рычаг принудительного спуска, который прикреплен к редуктору подъемника и вставить его в специальное отверстие под кожухом двигателя. Двое рабочих должны одновременно нажать и удерживать в поднятом положении рычаг, подвесная платформа должна плавно двигаться с равномерной скоростью, не превышающей больше чем в 1,5 раза номинальную. (Рис. 34)

6.5 Регулировка верхнего концевого стопора:
поднять подвесную платформу на рабочую высоту, отрегулировать верхний концевой стопор и угол шарнирного рычага верхнего концевого выключателя.

6.6 Испытание под номинальной нагрузкой:
Номинальный груз должен распределяться равномерно по рабочей платформе. В процессе испытания не должны появляться ненормальные шумы, скольжение должно быть плавным. Предохранительная блокировка должна надежно стопорить страховочный трос при наклоне платформы.



ПОДЪЕМНИК ГОТОВ К РАБОТЕ (Рис. 35)

Данная инструкция не заменяет печатную версию «Инструкции по эксплуатации», передаваемой с комплектом документов арендуемой или приобретаемой строительной люльки.

Инструмент необходимый для сборки подъемника ZLP-630:

Сборка платформы:

1. Ключ рожковый комбинированный 19х19 2шт. для ускорения процесса головка на 19 с трещеткой
2. Для установки лебедки на платформу -ключ рожковый комбинированный 17х 17 -2шт

Сборка консолей :

1. Рулетка 7метр
2. Балки и опоры Ключ 24х30 -2шт, для ускорения процесса -головка на 24
3. Для установки механического ограничителя подъема ключи на 17
4. Для установки зажимов троса ключи на 19, для ускорения процесса головка на 17 с трещеткой.